



Sett fra veien i vest

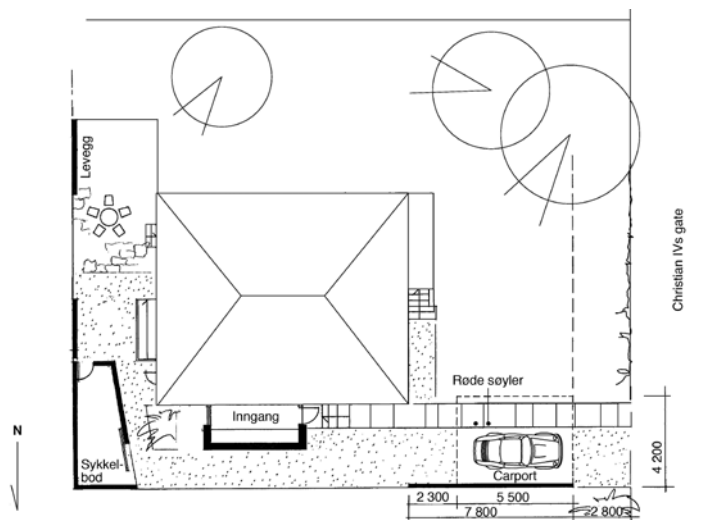
CARPORT

Stavanger

KARI HALVORSEN

Tekst: Kari Halvorsen

Foto: Trond Opstad, Informasjonspartner



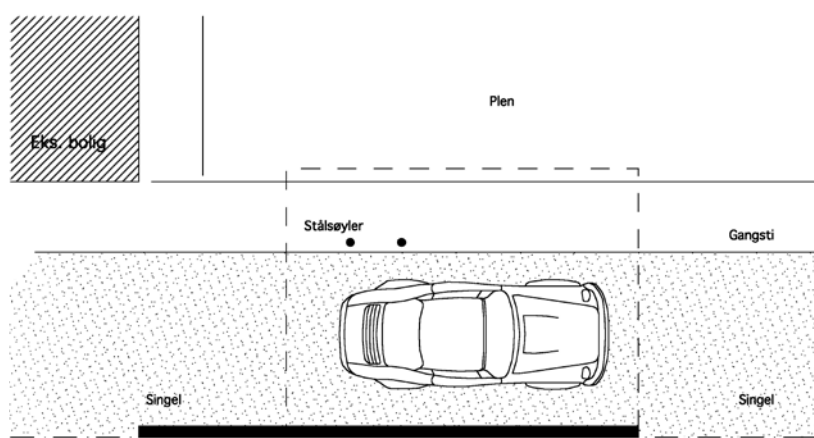
Situasjon

Oppdragsgiver ønsket å bygge om sin klassiske tomannsbolig fra 30-tallet til en funksjonell enebolig tilpasset dagens krav til boligstandard. Øverst på storfamiliens ønskeliste sto en utvidelse av inngangsparti. Dette måtte legges på utsiden av eksisterende bolig, og grunnet nær-

het til nabogrense ble konsekvensen en utilgjennelig garasje innerst på tomten.

I tillegg til ombygging av boligen og nytt inngangsparti ble oppdraget utvidet til å omfatte carport, sykkelbod og levegg i forbindelse med terrasseanlegg.

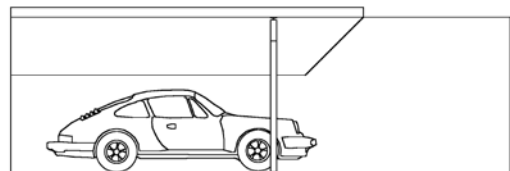
Boligen ligger i et bevaringsverdig område hvor byantikvaren vurderinger vektlegges. Uttalelsen i forkant av byggesøknad var positiv, med begrunnelse i at boligens opprinnelige detaljering ville bli ivaretatt ved at tilbygget ville underbygge kontrasten mellom gammelt og nytt.



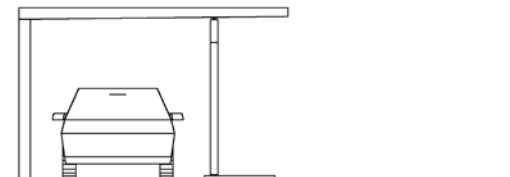
Plan av carport



Carport mot nord



Carport mot sør



Carport mot vest



Situasjon

For å løse utfordringen med smal adkomst til garasjen ble den foreslåtte carporten plassert i forkant av huset ut mot veien. Carporten ble derved et tak for bilen og en portal til selve boligen. Som portal var målsettingen at form og materialvalg ikke skapte et for dominerende inntrykk, slik at boligen fortsatt ble visuelt fremtredende.

Løsningen ble til slutt svært enkel: En stedstøpt betongskive i eiendoms-

grensen med et tilsluttende betongtak over, ble båret av to stålsøyler (c/c 600). Disse ble plassert i ytterkanten av taket og forankret i gangstien som går fra veien inn til boligen. Gangstien ble utført i stedstøpte betongheller i ulike lengder avbrutt med innstøpte lekker i sibirsk lerk. Det ble lagt singel i innkjørselen, gjennom biloppstillingsplassen og videre inn til sykkelboden og terrasser på baksiden av huset.

Detaljer

Det er få og enkle detaljer som skaper spenningen i dette lille prosjektet. Et grovt, nærmest rotete uttrykk med singel som dekke under carport fremstår som kontrast til den stramme, glattede gangstien. Irrgrønt gress rundt gangstien samt røde, 'svevende' søyler ned fra carporttaket gir en friskhet til prosjektet. Innfelt belysning i taket som lyser opp gangstien forsterker uttrykket etter mørkets frembrudd.



Mot øst. En plaststøpte betongskive i eiendomsgrensen med et tilsluttende betongtak over, båret av to røde stålsøyler

Betongkvalitet og utførelse var viktige forutsetninger for at et så minimalistisk prosjekt skulle bli vellykket. Det ble benyttet hvitpigment i betongen, og nye forskalingsplater ble innsatt med spesialolje. Hvert støpehull er plassert og utført med omtanke.

Ingeniørfirmaet Boye & Waage gjennomførte utallige beregninger for å gi taket en så smekker karakter som bare mulig. Til slutt ble taket konstru-

Adresse:	Christian IV gt. 7, 4009 Stavanger
Byggherre:	Cathrine Oftedal og Arild Lothe
Arkitekt:	Sivilarkitekt MNAL Kari Halvorsen AS, v/ KH
RIB:	Boye & Waage AS v/ Arne Gabrielsen
Entreprenør:	SV Betong AS
Leverandør betong:	Sandnes Betong
Ferdigstilt:	2003
Bebygd areal:	23 m ²
Byggekostnad:	450.000,- eks mva for betongarbeider 2003 (omfatter oppføring av carport, inngangsparti, sykkelbod, gangsti m/lekter i sibirsk lerk, levegg og utvendige trapper)

Bæresystem:	plaststøpt vegg og stålsøyler
Materialer:	Selvkomprimerende betong SKB C 35 tilsatt 4% hvitpigment

ert med større tykkelse inn mot veggskiven enn ut mot det fri. Resultatet ble mindre vekt og volum.

Boder og inngangsparti, levegger og trapper ble også oppført i betong, og med samme presisjon. 