



HAVARIKOMMISJONEN

for transport, byggetrinn 2, Lillestrøm

LONGVA ARKITEKTER AS

Tekst: Knut Longva

Foto: Jaro Hollan, Benjamin Hummitzsch



Longva arkitekter AS, etablert 1991, arbeider med ulike oppgaver for offentlige og private oppdragsgivere. Kontoret har pr dato syv medarbeidere.



Statens Havarikommisjon for Transport (tidligere Lufthavarikommisjonen) ligger i Lillestrøm, opp mot rullebanen på Kjeller flyplass.

Det ble først oppført et bygg for undersøkelse av flyulykker (tegnet av Longva arkitekter, ferdig 2001). Bygget inneholdt kontorer samt verksteder og birom. Organisasjonen ble etter dette endret for også å undersøke tog- og trafikkulykker. Longva arkitekter AS



Fasade mot sør

ble engasjer for å tegne en utvidelse av arealene. Det nye byggetrinnet sto ferdig 2005. Etter dette er det oppført en frittstående carport, ferdig 2006.

Utforming

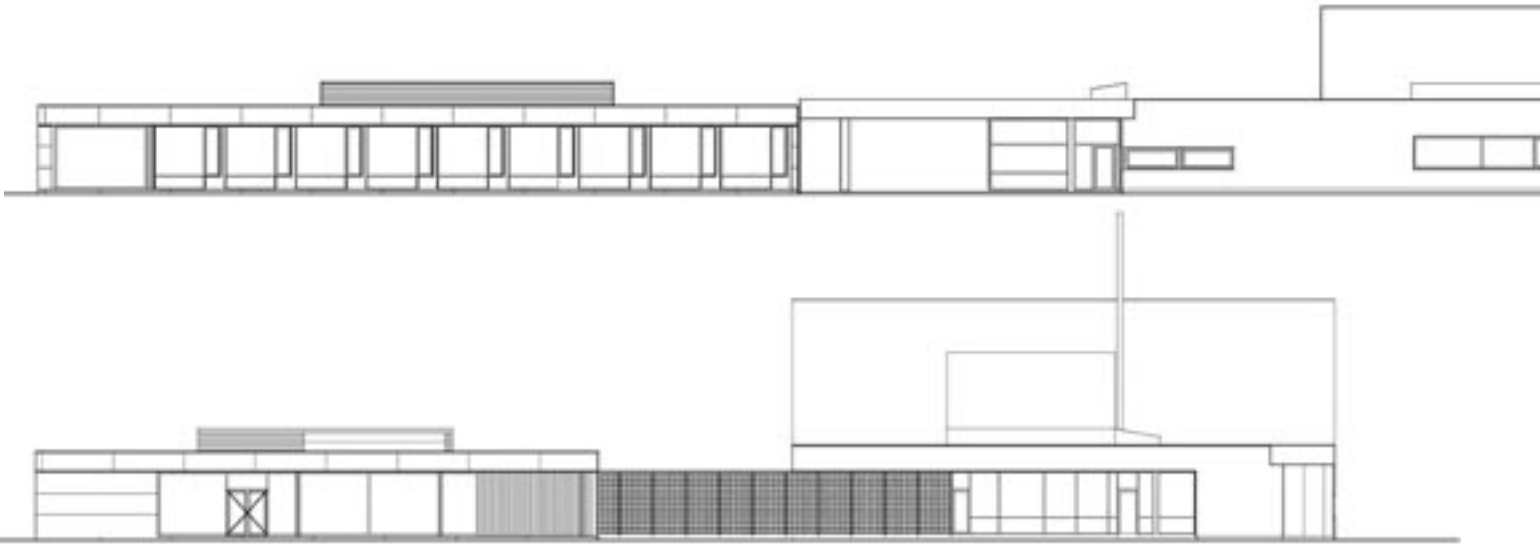
Utvidelsen er utført som et frittstående bygningsvolum, forbundet til byggetrinn 1 med en glassgang. Utvidelsen inneholder kontorarbeidsplasser,

møterom, og kantine. Programmet er samlet innenfor enkle geometrisk hovedformer. Mens det første bygget er utført som en «skoese» hvor de ulike funksjonene ligger samlet innefor et ytre skall, er cellekontorene i byggetrinn 2 organisert som transparente staver rundt en massiv kjerne. Organiseringen er arealeffektiv, og gir maksimalt med fasade til kontorer og fellesarealer.

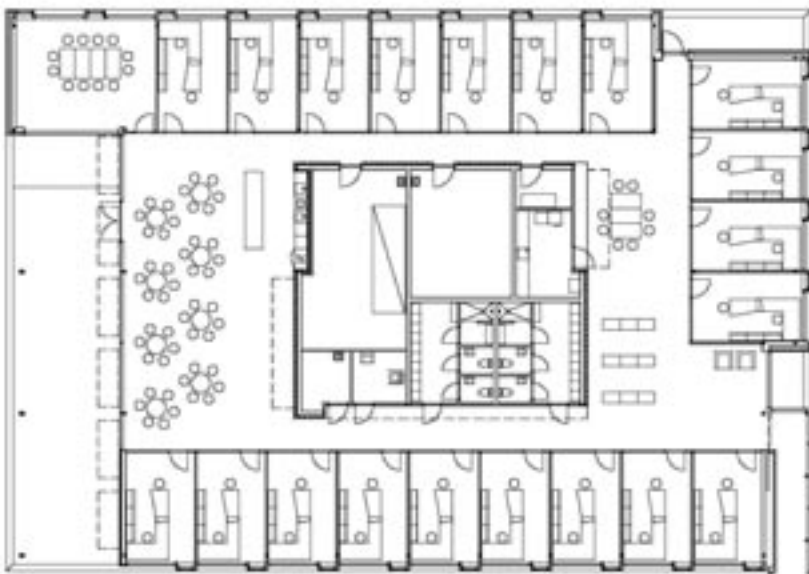
Materialbruk

Fasadenes hovedmateriale er prefabrikkerte betongelementer, metallkassetter og glassfelt. Systemfasaden av glassfelt og metallkassetter spenner mellom en gjennomgående sokkel og gesims av betongelementer.

Kjernen er i samme tegl som fasaden i 1. byggetrinn. Innvendig er kontorer og møterom utført som bokser i tre og glass.

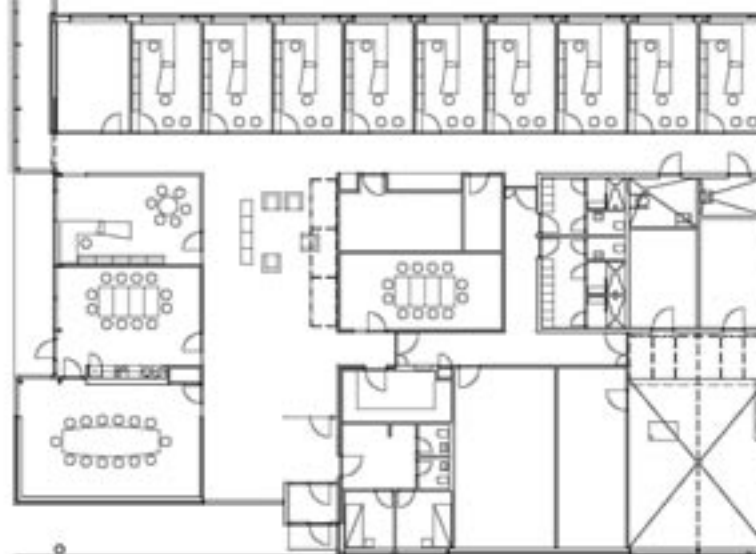


Fasade sør



Plan

Fasadeutsnitt mot øst

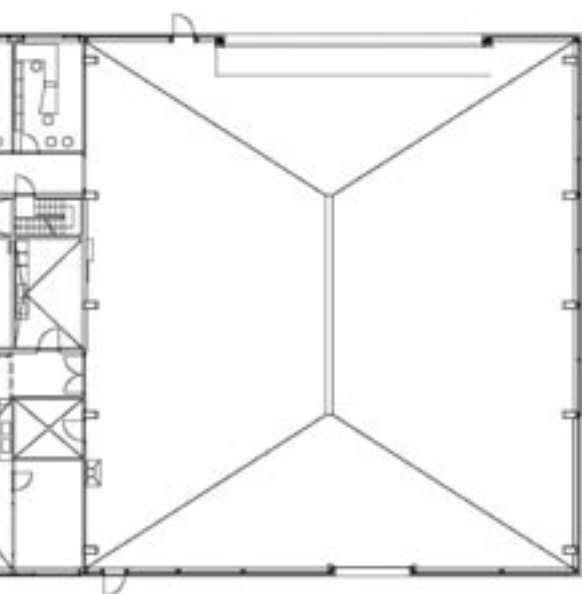




Fasade øst



Utsnitt fasade



Adresse:	Sophie Radichsvei 17, 2003 Lillestrøm
Byggherre:	Statsbygg
Arkitekt:	Longva arkitekter AS. Medarb.: sivilarkitekt MNAL Knut Longva, sivilarkitekt Jan Stavik, sivilarkitekt MNAL Irene Sævik
Landskapsarkitekt:	Grindaker AS. Medarb.: landskapsarkitekt MNLA Åsa Maria Hjort
RIB:	Ingeniørene Seim og Hultgreen AS
Entreprenør:	ØIE AS
Mur- og flisarbeider:	Rolf Holm AS
Betongelementer:	Opplandske Betongindustrier AS
Teglstein:	Petersen tegl
Terrazzo:	Norsk Epoxy AS
Ferdigstilt:	2005
Brutto areal:	900 m ²
Entreprisekostnad:	17 500 kr/m ² BTA, ekskl. MVA



Glassgang, fast solavskjerming



Overlys langs kjerne

Som et samlende og enhetlig gulvbelegg er det ellers benyttet terrazzo i fellesarealer.

Bruken av betongelementer er en viktig del av det arkitektoniske uttrykket. Betongelementer er benyttet gjennomgående i sokkel og gesims i byggetrinn 2. Det tunge materialet betong «svever» over en lett metallfasade. Betongen er lys og metallet mørkt. Dette gir en uventet betraktning og snur opp ned på vante forestillinger.

Huset som objekt i landskapet er søkt forsterket ved at utomhusområdet innenfor tomtegrensen blir enhetlig behandlet som blomstereng.

Prosjektet ble tildelt Betongelementprisen for 2006.

