



SELVIKA

Nasjonal Turistveg Havøysund

REIULF RAMSTAD ARKITEKTER AS

Tekst og foto: Reiulf Ramstad Arkitekter AS





Rasteplassen ligger i Måsøy kommune i Finnmark og er en del av utviklingen av veistrekningen mellom Kokelv og Havøysund til Nasjonal Turistveg. Veien snor seg gjennom forrevet klippelandskap og vill natur der snaujellet strekker seg helt ned i havkanten.



Den buktende gangstien som går fra veien mot stranden byr på en opplevelse av naturen og stedet fra forskjellige synsvinkler. Vandringen ender i et samlingspunkt med bål plass, utekjøkken og benker.

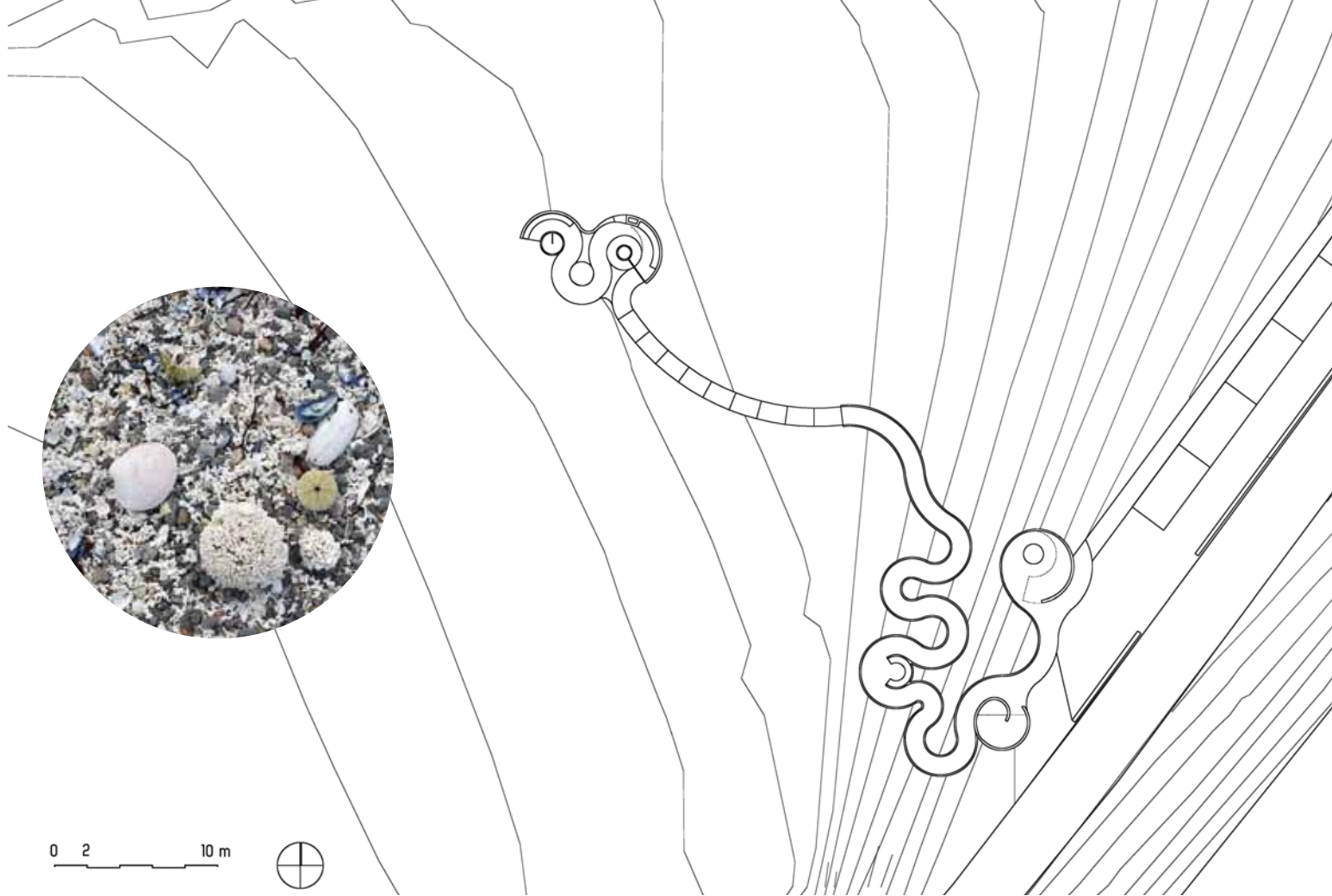
Prosjektet tar utgangspunkt i en fascinasjon for naturen og landskapet i Selvika. De særegne fjellformasjonene, den grønne sletten, sandstranden og havet – stedet fremstår som en oase i et ellers goldt landskap.

Her bodde det mennesker i fem tusen år, helt til 1944. De bodde aldri i annet enn jordgammer, og det finnes fremdeles rester av bosetning i form av hellegrøper fra år 100 f.Kr.

Rasteplassen inviterer til langsom vandring i det vakre, åpne, barske landskapet. Den buktende gangstien som går fra veien mot stranden byr på en opplevelse av naturen og stedet fra forskjellige synsvinkler. Vandringen ender i et samlingspunkt med bål plass, utekjøkken og benker. Ved parkeringsplassen ligger en overdekket sykkelparkering og infopunkt, samt et lite servicebygg med toalettfasiliteter.

Anlegget ligger skånsomt i terrenget, langt fra de fredede gammetuftene i området. Hele konstruksjonen er støpt i lys grå betong som passer med stedets landskapsmessige karakter. Rasteplassen er et nytt arkitektonisk element i landskapet som bidrar til å forsterke opplevelsen av et allerede sterkt rom.

Nøye oppmålinger på tomten sikret at strukturen ble tilpasset stedet når det gjelder høyder, utforming og utstrekning.



Selvika er et yndet utfartssted for lokalbefolkningen og en invitasjon til reisende: Parkeringsplass, letak for sykler, publikumstoalett, rampe med sitteplasser samt rasteplass med båt plass, grill og tilberedelsesbord

Adresse:	Selvika, Havøysund, Måsøy, Finnmark
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Turistvegprosjektet
Arkitekt:	Reiulf Ramstad Arkitekter AS
RIB:	Dr. Techn Kristoffer Apeland AS. Betongkonsultasjon: T. Noason
Entreprenør:	T. Johansen Drift AS, Alta Rør AS og Elektro Nord AS
Leverandører:	Betong: Arnesen Betong AS Armering: Alta Stål & CNC Maskinering AS
Ferdigstilt:	2012
Areal:	10.000 m ²
Byggekostnad:	11 mill nok

Materialer:	Plasstøpt betong med lokalt tilslag tilsatt titandioksid
Overflater:	Veggene hadde stående høvlet bordforskaling 35 mm med trapesformet snitt, slik at de sirkulære formene ble mest mulig jevne. Bordene ble skrånket i innerkurvene. I ytterkurvene sto bordene kant i kant uten skrånking. Før støping ble forskalingen fuktet for å unngå glipper. Alle hjørner er rette uten avfasing. Runde hull ble forskalet med kapp av industrirør. Staghull er plassert etter arkitektens anvisning. Gulv i gangbaner har en lett spylt betongoverflate: den øverste slamhinnen er spylt bort slik at det fine tilslaget kommer frem. Dermed oppnås en sklissikker overflate uten synlig grovt tilslag. Gulv i toalettrom er i slipt, porefylt betong med overflatebehandling. Himling i toalett har glatt, plateforskalet betongoverflate. Betongbenkene fikk en svært lett vasking for å få en fin, ru overflate.

Bakgrunn og utforming

Løsningen fremhever opplevelsen av å bevege seg fra veien til stranden og vannet på dette helt spesielle stedet. En hovedutfordring var å bremse farten i bevegelsen og bruke stien som et middel for å skape bevissthet om det omkringliggende, ved å åpne for nye siktlinjer og opplevelser for den besøkende.

Det er lagt stor vekt på universell utforming. I stedet for å foreslå en dobbelløsning med rampe og trapp, lagde vi rampen til en felles gangsti som kunne gi prosjektet en helhetlig karakter. Gangstien slynger seg gjennom det naturlige terrenget fra parkeringsplassen langs veien til stranden. Den skulpturelle strukturen tar utgangspunkt i en studie av organiske former fra stranden med anvendelse av en serie med radier i forskjellig dimensjon som er satt sammen til en geometrisk sekvens.



Den skulpturelle strukturen tar utgangspunkt i en studie av organiske former fra stranden med anvendelse av en serie med radier i forskjellig dimensjon som er satt sammen til en geometrisk sekvens

Bruk

Selvika ligger lunt til og er et yndet utfartssted for befolkningen i Havøysund på sommerdager. Samtidig er anlegget en invitasjon til reisende om å stoppe på stedet. Det omfatter derfor en rekke bruksområder: parkeringsplass, letak for sykler, publikumstolett, universell-utformet rampe med sitteplasser samt rasteplass med bål plass, grill og tilberedelsesbord.

Materialvalg og utførelse

Stedet er preget av et værhardt klima der havet står inn over land store deler av året. Betong er valgt som hovedmateriale for dets plastisitet og soliditet som står seg godt over tid. Anlegget er bundet sammen av én kontinuerlig struktur i plasstøpt betong med vertikal bordforskaling-

ling. I tillegg brukes enkelte prefabrikkerte elementer i tre, stål og glass.

De prosjekterende organiserte et kurs i plasstøpt betong for de utførende i forkant av byggearbeidene. Kurset omhandlet en rekke viktige temaer:

- Betongens materialer, blandingsforhold, og de endringer som skjer ved kontakt mellom vann og sement
- Armering og armeringsregler, konsekvenser av feilutførelse
- Forskalingsmetode
- Mottak av betong, kontroll og intern transport
- Utstøping, plassering av betong og betongbehandling
- Vinterstøp og etterbehandling av betong
- Støpeskjøter
- Prøvestøp

Det er benyttet betong med lokalt tilslag samt titandioksid på alle synlige betongkonstruksjoner.

Etter nøye vurderinger av oppsatte støpeprøver og forutsetningen for støpearbeidene i Selvika ble det valgt å benytte stående bordforskaling på alle vertikale flater.

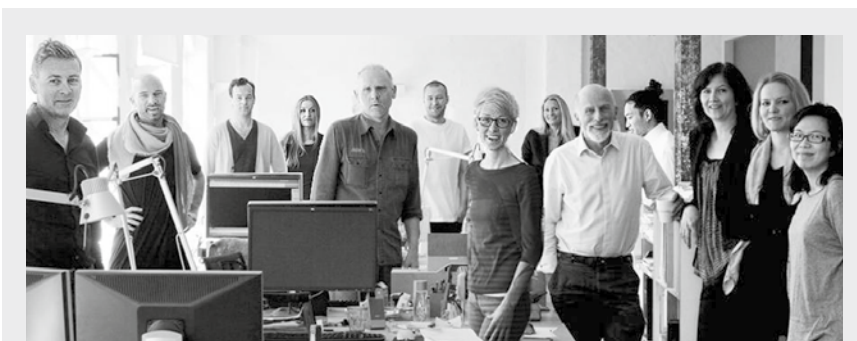
Vegger har stående høvlet bordforskaling 35 mm med trapesformet snitt. Dette slik at de sirkulære formene ble mest mulig jevne og dynamiske. Bordene står tett og presist slik at overgangene mellom bordene ble minst mulig markert. Bordene er skråningskåret i innerkurvene slik at de står kant i kant uten glippe. I ytterkurvene ble bordene satt kant i kant uten skråningskåret. Før støping ble forskalingen fuktet for å unngå glipper. Alle hjørner er rette uten avfasing. Det er benyttet færrest mulig staghull, plassert



Stående høvlet bordforskaling 35 mm med trapesformet snitt, slik at de sirkulære formene ble mest mulig jevne. Før støping ble forskalingen fuktet for å unngå glipper. Staghull er plassert etter arkitektens anvisning



Bål plass og utekjøkken



REIULF RAMSTAD ARKITEKTER AS

www.rra.no

All RRAs arkitektur er knyttet opp mot betraktningen av landskap som det kontekstuelle råmaterialet. Et landskap kan inneholde mange karakterer i form av et fysisk beskrivelig rom så vel som kulturelle rammer. RRA arbeider med meget krevende landskapsoppgaver i flere av kontorets nåværende prosjekter.

etter arkitektens anvisning. Til forskaling av runde hull er det benyttet kapp av industrirør, plassert i henhold til retning og posisjon.

Gulv i gangbaner har en lett spylt betongoverflate, den øverste slamhinnen er spylt bort slik at det fine tilslaget er kommet frem. Dermed har man oppnådd en sklisikker overflate uten at det grove tilslaget er synlig.

Gulv i toalettrommet er i slipt, porefylt betong som er overflatebehandlet.

Betongbenkene fikk en svært lett vasking for å få en fin, ru overflate.

Himling i toalett har glatt, plateforskallet betongoverflate.