

SMESTAD BRANN- OG AMBULANSE- STASJON

Oslo

LINK ARKITEKTUR

Tekst: Tore Karlsøen. Foto: nispe@datho.no



Tomten på ca. syv dekar er begrenset av Dalsveien i vest og nord. Solskinnsveien i øst og Viggo Hansteensvei (Ring 3) i syd. Tomten ligger i et skrånende terreng med omkringliggende veier på varierende nivåer. Atkomst skjer via nedre del av Dalsveien hvor nivåene korresponderer.

Den nye stasjonen ligger i et etablert boligområde. Tomtens form og beskaffenhet, atkomstforhold, naboforhold og krav til manøvreringsareal har vært førende for byggets plassering. Bygget ligger som en støyskjerm langs Dalsveien mot nord og vest med atkomst og manøvreringsarealer mot syd. Stasjonen består i hovedsak av to volumer:

- vognhall, verksteder, lager
 - kontorer, oppholdsrom, mannskapsrom
- Personaldelen er plassert nærmest atkomsten der det også er gjesteparkering. Vognhall/verkstedbygg ligger innerst på tomten der utearealene gir rom for manøvrering og oppstilling av store kjøretøyer.

Hovedinngangen mellom de to volumene har god visuell kontakt med atkomstvei og parkeringsareal.

Utomhusanlegg

Stasjonen skal først og fremst være funksjonell. Dette bærer også utomhusanlegget preg av. Hovedplassen er delt inn i en forplass og en parkeringsplass, disse er atskilt med en steinsatt, overkjørbar renne med sluk for håndtering av overvann. Mot Ring 3 er det en støyvoll med busker og plen, og med en énsidig tørrmur av granitt ut mot veien.

Som en del forplassen er det ved inngangsonen et plasstøpt betongdekke med felter med staudebeplantning. Nærmest bygget ligger en treterrasse for de ansatte. Langs Solskinnsveien er det et tregjerde/innsynskjerm med buskbeplantning mot naboeiendommene. Lengst øst på plassen er det en oppstillingsplass

for containere med overdekning/tak. På baksiden av bygget mot Dalsveien er det plen med spredte grupper av trær.

Planløsning

Planløsningen er i sterk grad påvirket av tomtens form, som følger Dalsveiens forløp som i den nedre delen beskriver en sirkelbue. Mannskapsavdelingen er plassert langs den krumme byggelinjen, mens verksteder og vognhaller har en enklere, rektangulær form. De to bygningsvolumene er bundet sammen med et mellomliggende inngangsparti som henvender seg mot gårdsplassen og atkomstveien.

Vestibylen er romslig og åpen og er byggets viktigste kommunikasjonsknutepunkt. I tillegg er vestibylen et mot-taksområde for besøkende grupper samt utstillings- og informasjonsområde. Vestibylen kan også benyttes i kombinasjon med møterom og som vrangle-/

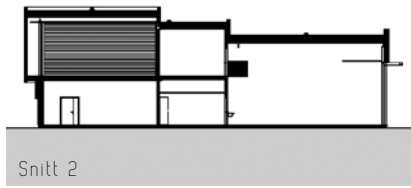
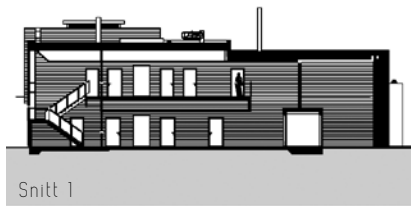


oppholdsareal for byggets brukere. All kommunikasjon mellom mannskapsavdeling og verksted/garasje går gjennom vestibylen. Herfra er det direkte atkomst til ambulanseavdelingen i 1. etasje og brann- og redningsetaten i 2. etasje, både via trapp i bakkant og via heis.

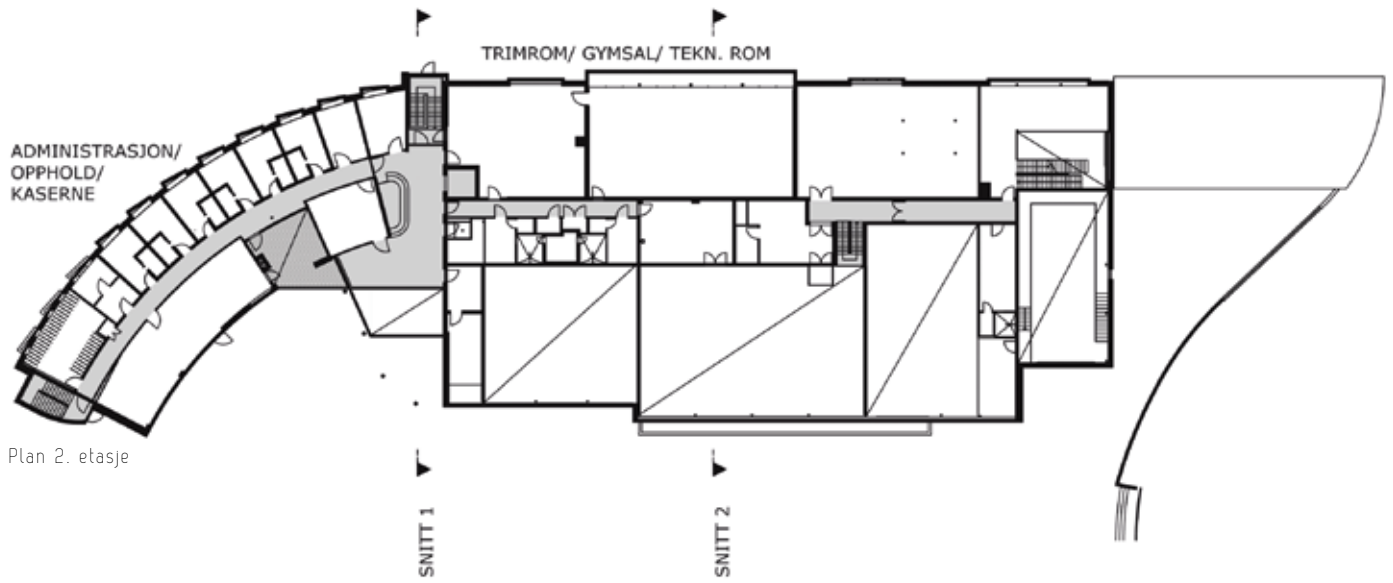
Til venstre i vestibylens 1. etasje ligger ambulanseavdelingen med mannskapsrom, kontorer, oppholdsarealer, kjøkken og garderober. Mannskapsrommene ligger innerst til venstre. Hvert rom er formet som et lite hotellrom med tilhørende dusj/wc. Kjøkken-, spise- og oppholdsrom ligger i tilknytning til mannskapsrommene og med direkte tilknytning til utearealer mot syd

I vestibylens 2. etasje møter man på toppen av trappen 'vakta', som er brannetatens mottaksområde/sentral. Bak vakta ligger et felles møterom som også kan benyttes i sammenheng med aktiviteter på vestibylebalkongen. Innenfor møterommet ligger brann- og redningsetatens

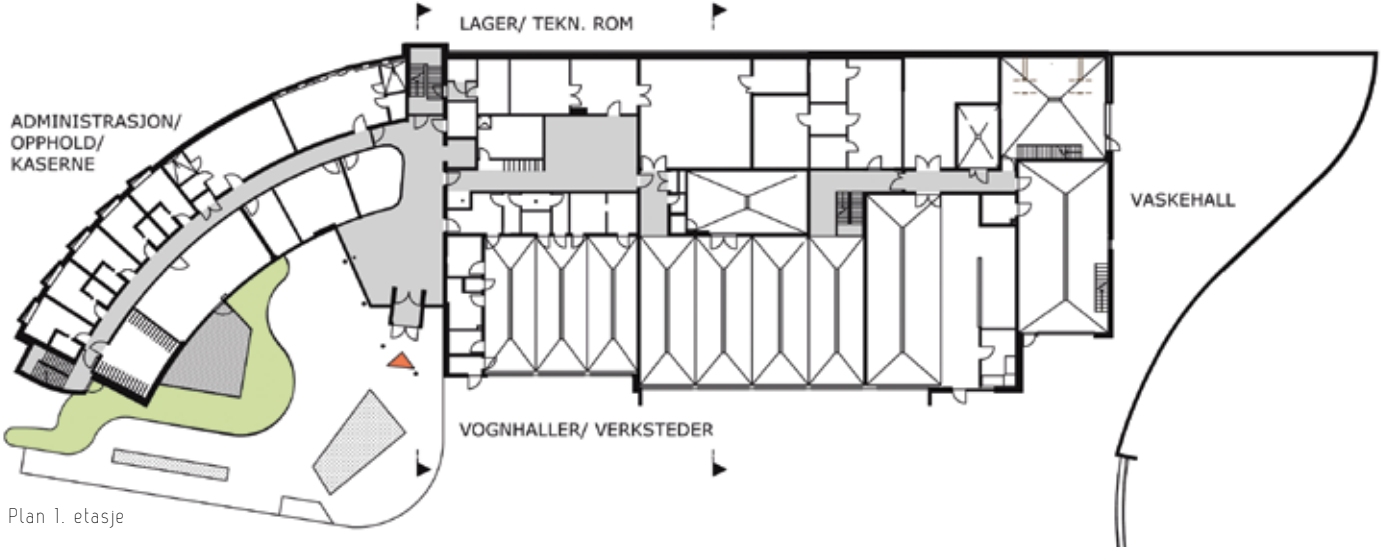




Fra vestibylen. 'Vakta' ligger i 2. etasje



Plan 2. etasje



Plan 1. etasje



Stasjonen sett fra nord, med vaskehallen i forgrunnen



BUET FASADE MOT DALSVEN

avdeling med mannskapsrom, garderobes, kontorer, kjøkken, spise- og oppholdsrom. Oppholdsrommet har utgang til balkong.

Trimrom, gymsal og garderobeanlegg ligger i verkstedbyggets 2. etasje.

Garasjer for ambulanser i den del av vognhallen, nærmest vestibylen, med atkomst herfra. Garderobes og lagre/vaskerom er plassert i bakkant og på en av langsidene i garasjen.

Brann- og redningsetatens vognhall er dimensjonert for mindre utrykningskjøretøyer og er 12 m lang. Verksteder og lagre ligger samlet rundt vognhallen, med bl.a slangepleie-, røykdykker- og bilverksted samt vaskehall.

Bygninger og omgivelser er gitt en universell utforming.

Hovedgrep

Det arkitektoniske uttrykket er i vesentlig grad påvirket av Dalsveiens krumme forløp som har gitt deler av bygget en tilsvarende buet form. Denne delen fremstår dermed med et eget formspråk både pga. krumning og funksjon.

Det andre volumet har en enklere form med sin nærmest rektangulære plan, samtidig som funksjonene gir seg utslag i større bygningsvolum. Her ligger vognhaller, verksteder, vaskehall, trimrom og tekniske rom. Fasaden mot gårdsplassen preges av mange store kjøreporter.

De to volumene knyttes sammen med et inngangsparti i glass som en kontrast til hovedbygningens tegl- og trekledning.

Den tilbaketrukne frontfasaden i vognhall for ambulanser indikerer ytterligere

et bygningsvolum og en form som skal integreres i helheten. Volumet er derfor håndtert i sammenheng med inngangspartiet, hvor takformen favner begge og hvor den utvendige fasadekledningen på vognhallen fortsetter forbi glassfasaden og inn i vestibylen. Dermed reduseres monotonien i portfasaden, og byggets lengde reduseres visuelt. Sammenknytningen mellom vognhall og mannskapsavdeling får et kraftigere uttrykk.

Mot Dalsveien følger begge bygningsvolumene byggegrensen i samme avstand fra veien. Dette gir en annen situasjon enn mot gårdsplassen hvor fasadelivet varierer både i horisontalt og vertikalt og hvor terrenget ligger på samme nivå. Mot Dalsveien er terrenget skrånende med



Det mellomliggende inngangspartiet i glass henvender seg mot gårdsplassen og atkomstveien

Adresse:	Dalsveien 1, 0379 Oslo
Byggherre:	Omsorgsbygg Oslo KF
Arkitekt:	Link arkitektur v/ sivilark. MNAL Tore Karlsøen
Prosj- og byggeleder:	Cowi
RIB:	Multiconsult
Entreprenør:	Ing. Gunnar M. Backe (generalentreprise) murarbeider: Mjøndalen Mur og Puss
Leverandører:	fabrikkbetong: NorBetong betongelementer: Spenncon tegl: Petersen tegl murmørtel: BMC (Remix) fliser: FagFlis AS og Flisekompaniet AS
Ferdigstilt:	2011
Areal:	3.000 m ²
Prosjektkostnad:	ca 120 mill kr eks. mva

Konstr./materialer: Bærekonstruksjonene er dels plasstøpt, dels elementer i stål og betong. Dansk Petersen-tegl med varierende nyanser av grått med en jordgrønn undertone er hovedmaterialet i fasaden. Oljet sedertre danner en effektiv og harmonisk kontrast. Aluminiumsdetaljer er holdt i en gråfarge som sammenfaller med det mørkeste innslag i teglfasaden.

Energi: Tre fjerdedeler av stasjonens energibruk skal hentes fra jordvarme. Det er boret femten brønner med dybde fra 100 til 230 m.

et fall på ca. tre meter mellom fasadens ytterpunkter.

Uttrykket mot Dalsveien er også basert på en to-delning av bygningsvolumet hvor den krumme fasaden til mannskapsavdelingen utgjør den ene delen og det tekniske bygget den andre. Trapperommet i bakkant av vestibylen åpnes med glassfasade som det skillende og samtidig bindende element mellom de to volumene. Byggets 'bakside' har et relativt lukket uttrykk som gjenspeiler bruken. Unntaket er gymnastikkdelen med en åpen og fremskutt sedertrefasade med mye glass. Åpninger og tekniske elementer i fasaden benyttes imidlertid i en delvis artikulert form som gir variasjon i fasadeliv, formspråk og materialbruk. Fasadelementer benyttes også for å understreke og fremheve det fallende terreng og mannskapsavdelingens buede form.



Fasaden mot gårdsplassen har mange store kjøreporter

Fasade mot Dalsveien. Gymsalen har en åpen og fremskutt sedertresfasade med mye glass.

