

- Situasjon
- 1 Varmestue
 - 2 Rasteplasser
 - 3 Parkering
 - 4 Plantefelt
 - 5 Åpent elveløp

STRØMBU RASTEPLASS

Folldal i Rondane

CARL-VIGGO HØLMEBAKK

Tekst: Carl-Viggo Hølmebakk

Foto: Carl-Viggo Hølmebakk, Rickard Riesenfeld,
Jarle Wæhler og Simon Skreddernes



Adresse:	Nasjonal turistveg Rondane (RV 27). Atnasjø, Folldal
Byggherre:	Statens Vegvesen
Arkitekt:	Carl-Viggo Hølmebakk, arkitekt v/ C-V. Hølmebakk, C. Petersen, R. Riesenfeld
Landskapsark.:	Villvin landskap v/ B. Thorvik Helgen
RIB/RIV/RIE:	Sweco/Aalerud/IBR
Prosjektledelse:	Statens Vegvesen v/ H. Stikbakke
Byggeledelse:	Statens Vegvesen v/ B. Lykstad
Hovedentreprenør:	Mesta
Leverandører:	betong: Tynset Tre og Betong og Betong Øst sittegrupper: Mesta, liten bro: Opplandske Betongindustri
Areal:	ca 8000 m ² brutto, ca 90 m ² klimatisert
Ferdigstill:	2009

Materialer: Bygninger, gangbaner og trapper er plassstøpt i grå betong. Gulv innendørs er slipt, gulv utvendig er kostet og skylt i herdeprosessen for å få en svak blottlegging av sanden. Rekkverk i galvanisert og rustfritt stål. dører og vinduer i oljet furu og rustfritt stål (toalettbygg).

Prefabrikkerte sittegruper i betong





Vinter. Nyplantedet lerkeskog i forgrunnen og Rondane i bakgrunnen

Sett fra parkeringsplassen





Varmestuen sett fra vest

Varmestuen åpner seg mot nordvest med utsikt til elven, skogen og stien til Rondane



Sivilarkitekt MNAL
Carl-Viggo Hølmekbakk
drev énmannskontor frem til 2001, og
har siden hatt fra én til tre ansatte
sivilarkitekter.

Til tross for en begrenset produksjon
er mange av byggverkene fremhevet i
fagblader og bøker.

Hølmekbakk har tidligere bl.a. mottatt
Houens Fonds Diplom, Grosch-medaljen,
Betongtavlen, Treprisen og Statens byg-
geskikkpris og er tre ganger nominert
til Mies van der Rohe-prisen.

Tidligere i år vant kontoret konkurran-
sen om Vøringsfossen, et av Nasjonale
Turistveggers tre 'ikonpunkter', med et
budsjett på over 100 mill. kroner.



Fra gårdsplassen, med inngang til varmestuen, kioskluke og trapp til takterrassen. Kiosken henvender seg både til varmestuen og til uteområdet og kan avstenges med et rullegitter slik at varmestuen kan holdes åpen uten betjening

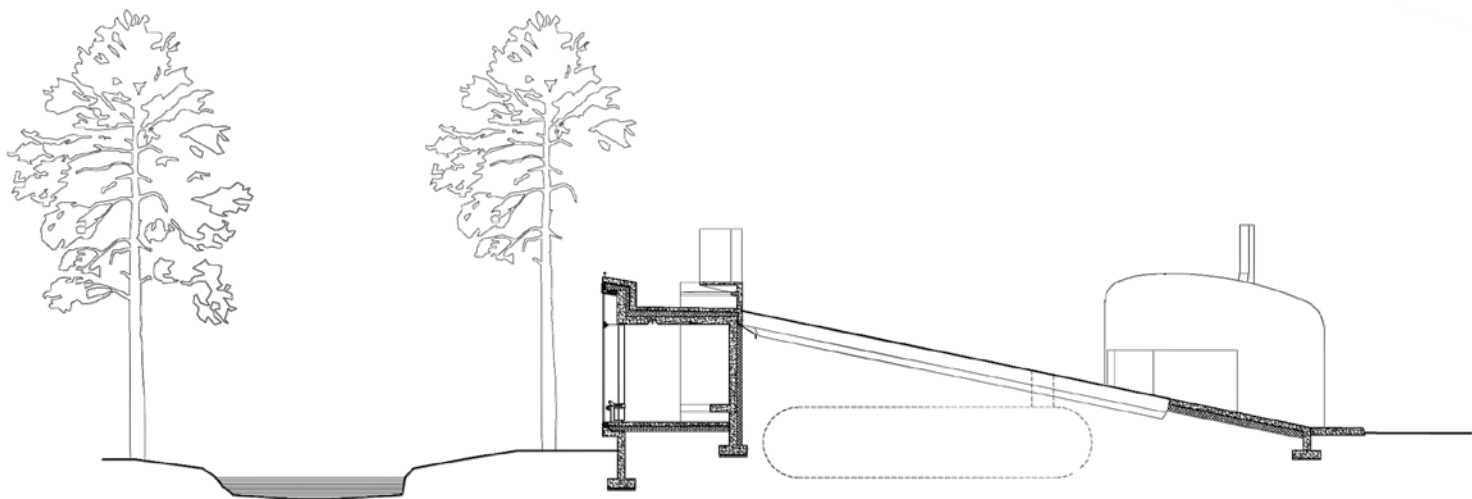
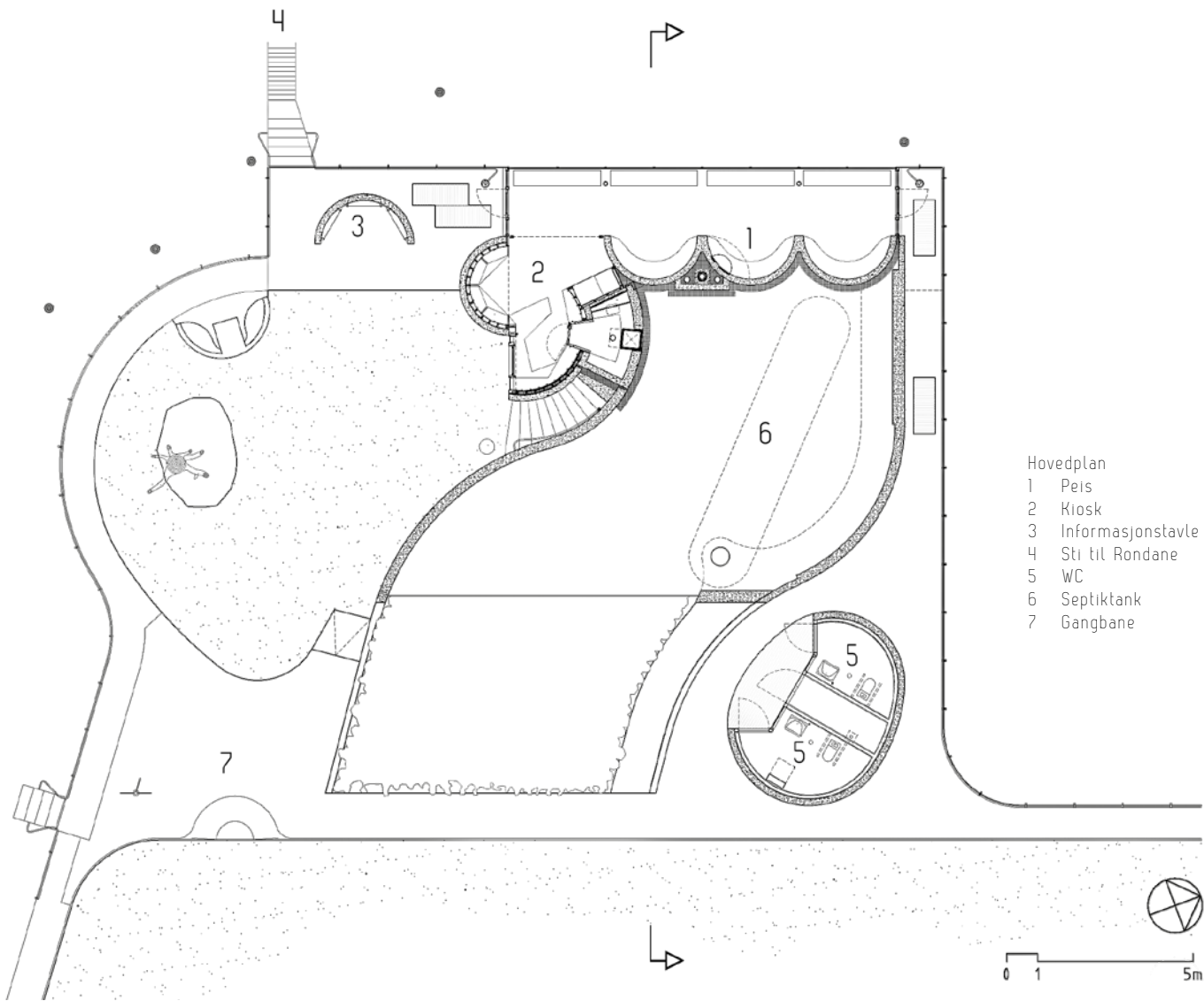
Varmestue med peis og avstengt utsalgsdel

Den 42 km lange turistveistrekningen i Rondane går på østsiden av fjellmassivet fra Enden i sør til Folldal i nord. Rasteplassen ligger nær midtpunktet av strekningen, og stedet fungerer også som et viktig utgangspunkt for fotturister.

Delingen mellom de to brukergruppene har vært viktig for utformingen. For bilturister: Hvordan bli introdusert til naturen og fjellene i løpet av noen minutters stopp? For turgåere: Hvordan forlate eller komme tilbake til sivilisasjonen etter dager i fjellene?

Strømbu er også et informasjonssenter for ulike aktiviteter i distriktet, og det er opprettet et eget selskap i bygda –





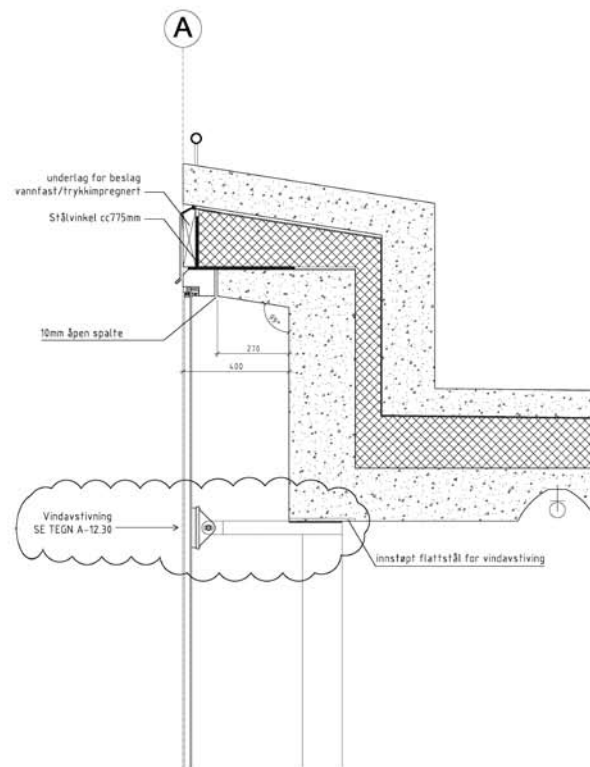
Rondane Rast og Info – som står for drift av anlegget.

Bebyggelsen består av to deler – en varmestue og et frittstående toalettbygg. Varmestuen har en lukket side mot parkeringsplassen, der et beplantet skrånplan fører til takterrassen med utsikt mot fjellene. Skrånningen har også en svært pragmatisk funksjon ved at den gir plass for en stor

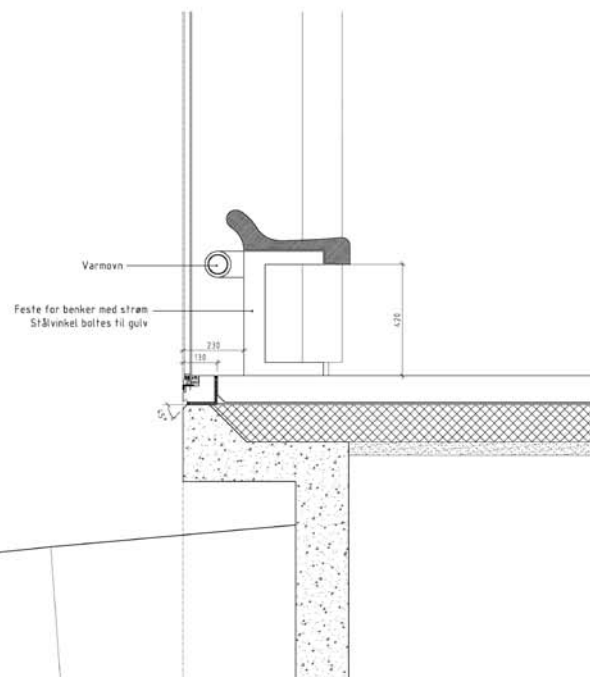
septiktank for toalettet, som ikke kunne plasseres under grunnvannsnivå. Selve varmestuen åpner seg mot nord med utsikt til elven og skogen. Mellom de to situasjonene ligger en kiosk for småsalg og informasjon. Kiosken henvender seg både til varmestuen og til uteområdet mot vest. Kioskarealet kan avstenges med et rullegitter slik at varmestuen kan

holdes åpen uten betjening. Primære deler av anlegget er universelt tilgjengelig, bl.a. med hc-toaletter og sittegrupper for rullestolbrukere.

Området er definert av en avkjøringsløype med to tilkoblinger til hovedveien. Gangbaner og bygninger er hevet over høyeste flomnivå, ca én meter over det naturlige terrenget. Denne situasjo-



Varmestuen har en lukket side mot parkeringsplassen, der et beplantet skråplan fører til takterrassen med utsikt mot fjellene



De primære deler av anlegget er universelt tilgjengelig, bl.a. med hc-toaletter

nen etablerer et tydelig skille mellom anlegget og naturen omkring. I det store området som er omringet av kjøreareal er det plantet en skog av lerketrær som med tiden vil gi situasjonen mer intimitet og skjerming. I prosjektplanen ligger også åpning av et blokkert sideløp av elven som fører forbi glassfasaden i varmestuen.

Bygninger, gangbaner og trapper er plasstøpt. Gulv innendørs er slipt, gulv utvendig er kostet og skyllet i herdeprosessen for å få en svak blottlegging av sanden i betongen. Rekkverk er i galvanisert og rustfritt stål, dører og vinduer i oljet furu og rustfritt stål (toalettbygg). Innvendig isolerte vegger er kledd med plater av furu kryssfinér og rustfritt stål.

Strømbu ligger i herdighetssone H8 og det har vært viktig å finne planter som både tåler harde klimapåkjenninger og vårflom fra elven. På det store arealet mot veien er det foruten sibirlerk prøveplantet med hegg og bjørk. Skråplanet mot varmestuen er dekket med stormari-kåpe og scilla, mens det på takterrassen er plantet humle og krypende villvin.