



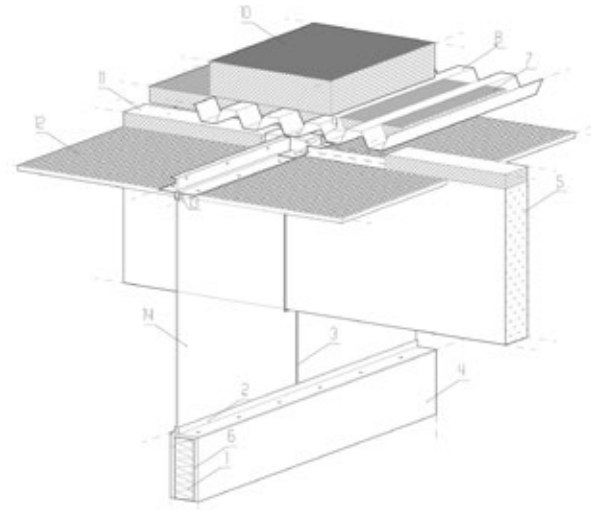
BRUNSTRANDA

rasteplass og servicebygg i Lofoten
Nasjonale Turistveger

VATN AS OG JØRGEN TANDBERG ARKITEKT MNAL

Tekst: Jørgen Johan Tandberg og Espen Vatn
Foto: Johan Dehlin





Aksonometri av takoppbyggingen

- 1 70 mm isolasjon/stålstender/membran
- 2 L-profil: 2 mm rustfri. Boltes
- 3 Fuge mellom glass
- 4 2 mm rustfri stålplate
- 5 Betongdrager
- 6 12 mm våtromsplate
- 7 70 mm trykkfast isolasjon
- 8 70 mm isolerte TRP-profiler
- 9 Hatteprofil: bukket syrefast stål H60xB208xL150 mm
- 10 200 mm trykkfast isolasjon/dampsperre/takpapp
- 11 50 mm trykkfast isolasjon
- 12 20 mm gitterrist
- 13 L-profil: 60x30x3 mm
- 14 Herdet laminert glass 2x4 mm

Espen Vatn

studerte arkitektur på Cooper Union i NewYork. Han har undervist på AHO i Oslo, Universidad de Navarra, Hong Kong University og Monash University i Melbourne og har også vært Herbert H. Greenwald Visiting Critic på University of Illinois Chicago, i tillegg til å drive egen praksis.



www.studiovatn.com

Jørgen J. Tandberg

er utdannet ved AA School of Architecture i London og har studert urbanisme ved Berlage Institute i Rotterdam. Han underviser på AHO i tillegg til å drive egen praksis. Kontoret inngår i Nasjonale Turistvegers satsning på unge formgivere.



www.jorgentandberg.com

Adresse:	Brunstranda ved E10, Flakstad kommune, Lofoten
Byggherre:	Nasjonale Turistveger. Team: Trym Tafjord Langeeggen, Mathias Dedic Jansen, Jonas Løland, Jelle Boone, Petter Souvorov Elverum
Arkitekter:	Vatn AS og Jørgen Tandberg Arkitekt MNAL
Prosjektleder:	Silje Myhre Amundsen, Nasjonale Turistveger
Byggeleder:	Hugo Faremo
RIB:	Siv.ing. Finn-Erik Nilsen AS og K. Apeland AS
Landskap:	Silje Myhre Amundsen, Statens Vegvesen
Entreprenør:	Lofot Entreprenør AS
Leverandør:	betongelementer: Overhalla Betongbygg betong: Lofoten Entreprenør
Ferdigstilt:	2023

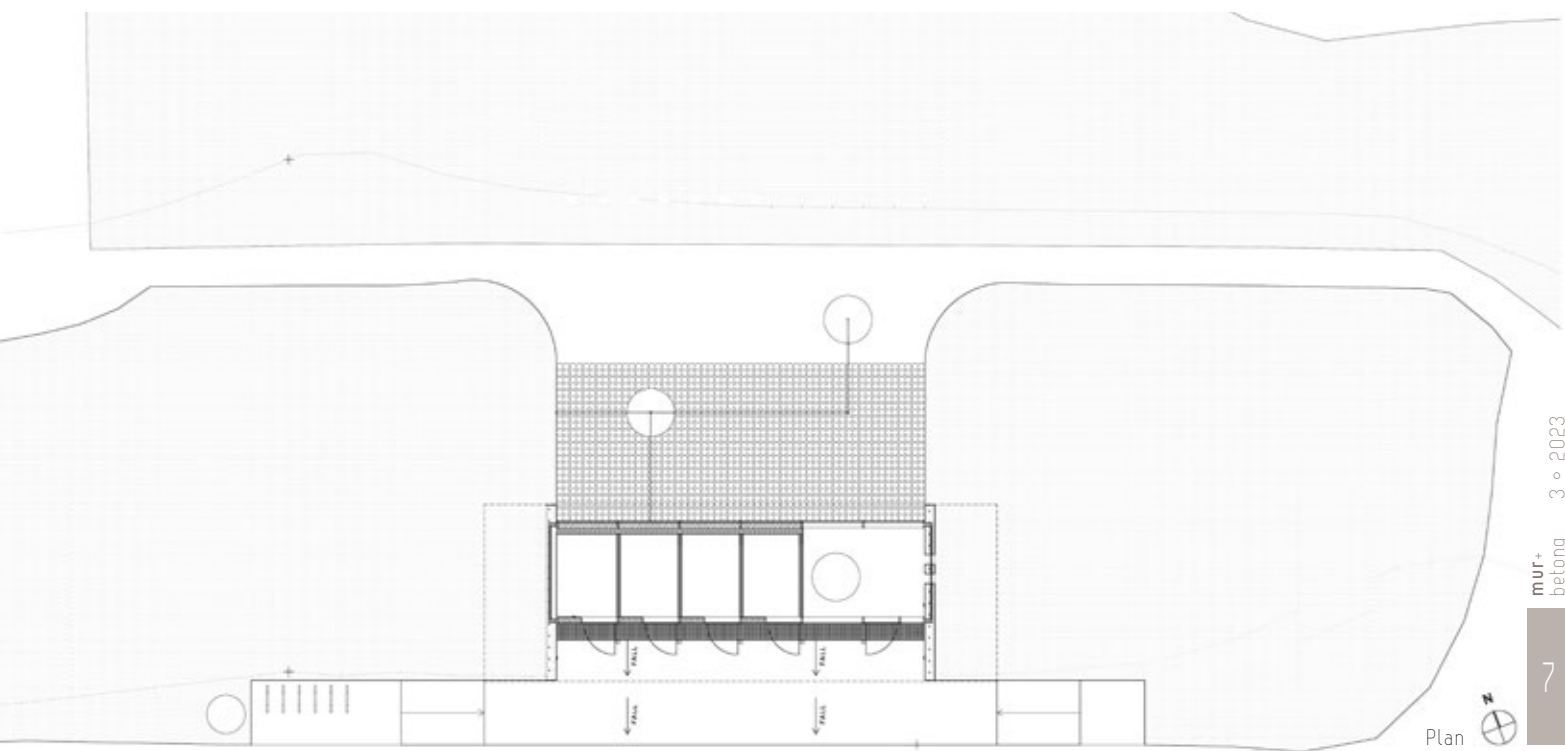
Konstruksjon:	Fem 14 meter lange betongdragere bærer taket. De er 12 cm brede og 1 meter høye med et konstruktivt spenn på 11,5 meter. Dragerne bæres av prefabrikkerte betongvegger (sandwichelementer) i gavlene.
Materialer:	Veggelementer og dragere i hvit, prikkhamret betong. Plasstøpt, slipt gulv.

Brunstranda rasteplass ligger langs E10 i Flakstad kommune. Den hvite sandstranden omgitt av Flakstadøya spektakulære fjellkjeder gjør stedet til en populær destinasjon hele året. Det er særlig sykkelturister og surfere som kommer hit for å oppleve de ville omgivelsene.

Et nytt servicebygg med toaletter og varmestue er oppført ved Brunstranda, som erstatning for de gamle og nedslitte fasilitetene som lå her tidligere. Bygningen har en enkel planløsning, der varmestue, teknisk rom og tre toaletter ligger ved siden av hverandre under en takkonstruksjon av prefabrikkerte betongelementer.

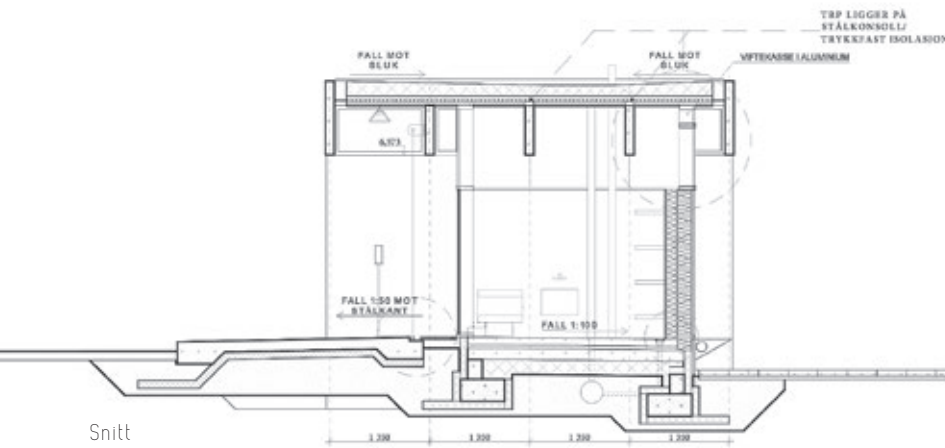


Sett fra sydvest. Det nye servicebygget inneholder tre toaletter, teknisk rom og varmestue





Fra varmestuen



Snitt



Taket krager ut mot veien for å gi ly for regnet, og langs hele bygningens sjøside er det en benk hvor man kan sitte i solen på varmere dager. Rundt bygningen har stier og parkeringsplasser blitt oppgradert, og nye benker blitt plassert ut mot havet.

Den hvite, prikkhamrede betongen brukt i konstruksjonen refererer til fargen og teksturen til sanden på Brunstranda. Bygningsformen er ellers stram og tydelig, med sterke, horisontale linjer satt i kontrast til det vilde landskapet som omgir bygget.

Fem 14 meter lange betongdragere bærer taket og utgjør det arkitektoniske motivet. De er 12 cm brede og 1 meter høye, og har et konstruktivt spenn på 11,5 meter. Dragerne lener seg på to prefabriserte betongvegger (sandwich-elementer) i gavlene. I punktet der dragerne går fra varm til kald side av gavlveggen er det etablert en kuldebryter, og den utragende delen av taket støttes kun i armeringen i dette punktet. Betongdragerne preger også innsiden av bygningen og strekker seg gjennom alle rommene.

Alle betongelementene benyttet i konstruksjonen er produsert av Overhalla Betongbygg. Ellers har vi lagt vekt på robusthet og holdbarhet i materialbruken. Alle overflater som ikke er del av betongkonstruksjonen er utført i syrefast stål for å tåle de tøffe værforholdene i Lofoten i mange år fremover.

