



Arkitekt: Lund Hagem arkitekter
RIB: Bollinger + Grohmann Ingeniører
Entreprenør: Jensen ByggTeam
Leverandør: betong: Unicon
Foto: Lund Hagem Arkitekter –
Einar Aslaksen

BETONGTAVLEN 2023: Villa Bygdøy – LUND HAGEM ARKITEKTER

Villa Bygdøy i Oslo er en bolig med utstrakt bruk av eksponert betong. Utvendige vegger, innervegger, bjelker og himlinger er i sort betong, dels med plateforskaling, dels med bordforskaling. Forskalings- og betongarbeidene er presist utført, og vitner om svært høy kompetanse på hva som gir gode betongoverflater. Inne er det slipte betonggulv, og i peisstuen er endevegg, peis, trapp, vinduskarm og arbeidsbenk nærmest forenet i en sammenhengende betongskulptur. Underetasjen er søylefri – last fra søyler og bæring av etasjene over veksles ut og bæres av plasstøpte betongbjelker og -lameller i underetasjen. Disse fremstår som en stor spilehimling av betong. Sorte støttemurer og betongheller ute viderefører innvendig materialitet og uttrykk.

BETONGTAVLEN 2023

er tildelt Villa Bygdøy og Nydalsbrua

Betongtavlen deles ut av Norsk Betongforening. Utmerkelsen gis til byggverk i Norge hvor betong er anvendt på en miljømessig, estetisk og teknisk fremragende måte.

I år ble det delt ut to priser, til Villa Bygdøy i Oslo og Nydalsbrua i Trondheim.

ALO på Sluppen i Trondheim fikk hedrende omtale. Prisutdelingen fant sted på Brød og Sirkus i Oslo 30. november.

JURYEN

- Vetle Houg, Heidelberg Materials, juryleder (NB-oppnevnt)
- Stine Smiseth, Skanska Norge AS (NB-oppnevnt)
- Ådne Trodahl, Trodahl Arkitekter AS (NAL-oppnevnt)
- Inger Anne Landsem, Per Knudsen Arkitektkontor AS (NAL-oppnevnt)
- Solveig Sandnes, Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo (NB-oppnevnt)



Arkitekt: Plan arkitekter
 Byggherre: Statens Vegvesen
 RIB: Aas-Jakobsen
 Entreprenør: Skanska Norge
 Leverandør: betong: Unicon
 Foto: Norsk Betongforening

BETONGTAVLEN 2023: Nydalsbrua i Trondheim – PLAN ARKITEKTER

Nydalsbrua er et kompakt og spektakulært betongprosjekt som løser en trafikal floke. Den erstatter gamle Sluppen bru, og vil med den fremtidige Byåstunnelen gi en mer effektiv tverrforbindelse mellom østre og vestre bydeler. Brua er en ett-tårns skrånstagsbru, med et 55 meter høyt tårn som heller inn mot Byåsen. Mellom tårnet og bruspennet over elva er det bygget et to-plans kryss med påkjøringsramper, og en rundkjøring som fordeler trafikken mellom den fremtidige Byåstunnelen, Osloveien og brua over Nidelva. Rundkjøringen er bygd som et massivt betonglokk over Osloveien. Den spektakulære portalen til Byåstunnelen er en del av bru-prosjektet. Selve brukassen er bygd med forskalingsvogn, i høyfast lettbetong.

Hedrende omtale:

ALO Sluppen – HUS ARKITEKTER

ALO på Sluppen i Trondheim utmerker seg som eksempel på innovasjon innen betongbruk – og ved et sterkt samarbeid mellom byggherre, arkitekt, RIB, entreprenør og betongleverandør. De har oppnådd svært lave utslippstall og kom frem til en løsning som utkonkurrerte andre materialer. Dette ved å redusere materialbruk, bruke lavkarbonløsninger og utnytte konstruksjonsløsninger til det maksimale. Fleksibilitet og levetidsbetragtninger var viktige for byggherren, og resultatet er et fremtidsrettet kontorbygg. Mye eksponert betong fremhever byggets konstruksjon. Bygget er sertifisert som BREEAM Outstanding

Arkitekt: HUS Arkitekter
 Byggherre: Kjeldsberg
 RIB: Multiconsult
 Entreprenør: Veidekke Entreprenør
 Leverandør: betong: Betong Øst, Trøndelag
 Foto: HUS Arkitekter, Monica Asphaug

