



STAALVERKSBRUA

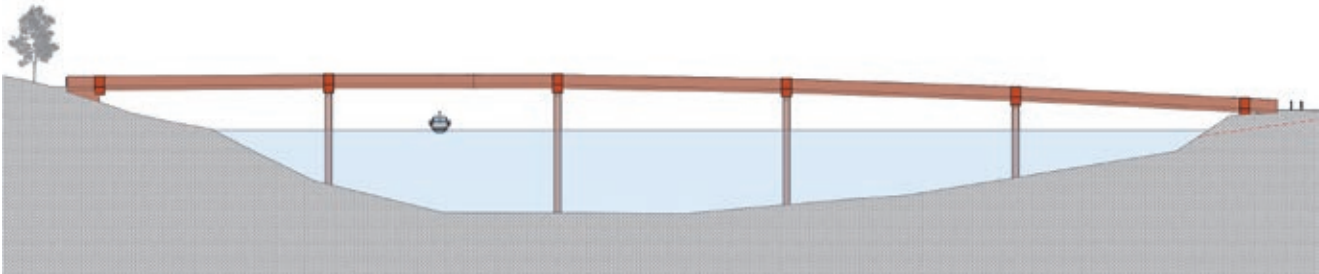
fra Scanaområdet til Jørpelandsholmen – Strand, Ryfylke

ARKITEKT: SJO FASTING AS

Tekst: Sjo Fasting as
Foto: Marian Strand



Fra monteringen. Hvert betongelement er 27,95 m langt
Total bro lengde er 148,5 m, fri innvendig bredde 2,8 m og total bredde utvendig 3,6 m



Broen er understøttet av fire par søyleammer

Adresse:	Jørpelandsholmen
Byggherre:	Strand Kommune
Arkitekt:	Sjo Fasting Arkitekter ved Camilla Sjo Fasting og Mette Haase
RIB:	Core Technology AS
Entreprenør:	Vest Betong AS (totalentreprenør)
Leverandører:	elementer: Norsk Spennbetong AS (Bjørn Hansen Betongelement AS) pigment: Bayferrox
Ferdigstilt:	2017

Bæresystem:	Søyleammer i stål og betong, prefabrickerte betongbjelker.
Materialer:	Betongelementer og plassenbetong, grå sement med 3% pigment, farge 120 N, Cortenstål, accoya.

Staalverksbrua går fra Scanaområdet over til Jørpelandsholmen, som ligger like utenfor Jørpeland i Strand, Ryfylke. Den ble åpnet i juni 2017, og var utført på oppdrag fra Strand kommune.

Jørpelandsholmen er et unikt sted med variert terreng, som tidligere kun var tilgjengelig med båt. Holmen har en 2,1 km lang, universelt utformet turvei og er et attraktivt rekreasjonsområde i regionen, tilgjengelig for alle.

I tillegg til å legge til rette for naturopplevelsen på Jørpelandsholmen, har broen blitt et landemerke og en viktig del av turtilbudet i Strand kommune.



Terracottafargen gir broen et karakteristisk preg som står flott til landskapet. Pigmenteringen og bordforskalingen gjør at betongoverflaten får en homogen karakter, med mindre renninger og ujevnheter i betongens farge.

Broen kombinerer betong og cortenstål, vedlikeholdsfrie og robuste materialer som tåler de værharde omgivelsene

Materialer og konstruksjon

Brokonstruksjonens tydelige formspråk og materialitet tar utgangspunkt i det omkringliggende landskapet og industriområdets farger og karakter. En hovedintensjon var at broen skulle være lavmælt og enkel, med minimal silhuettvirkning.

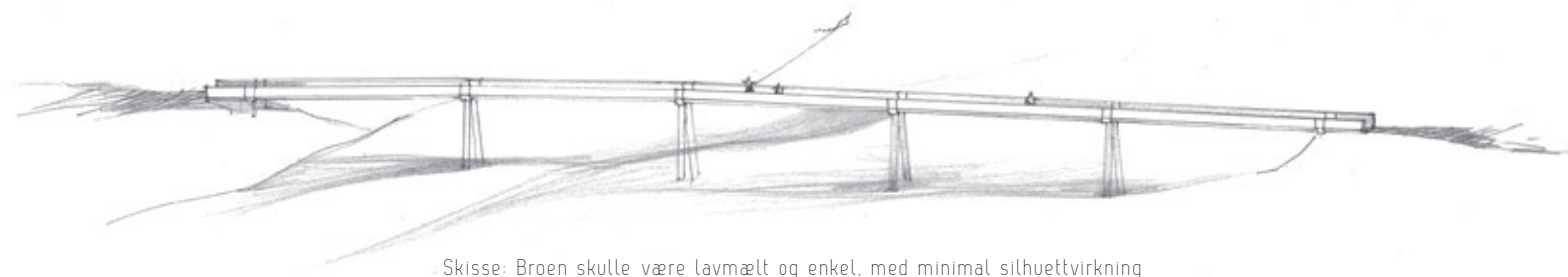
Broen kombinerer betong og cortenstål, vedlikeholdsfrie og robuste materialer som tåler de værharde omgivelsene.

I betongen er det brukt grå sement og 3% pigment fra Bayferrox, farge 120 N.

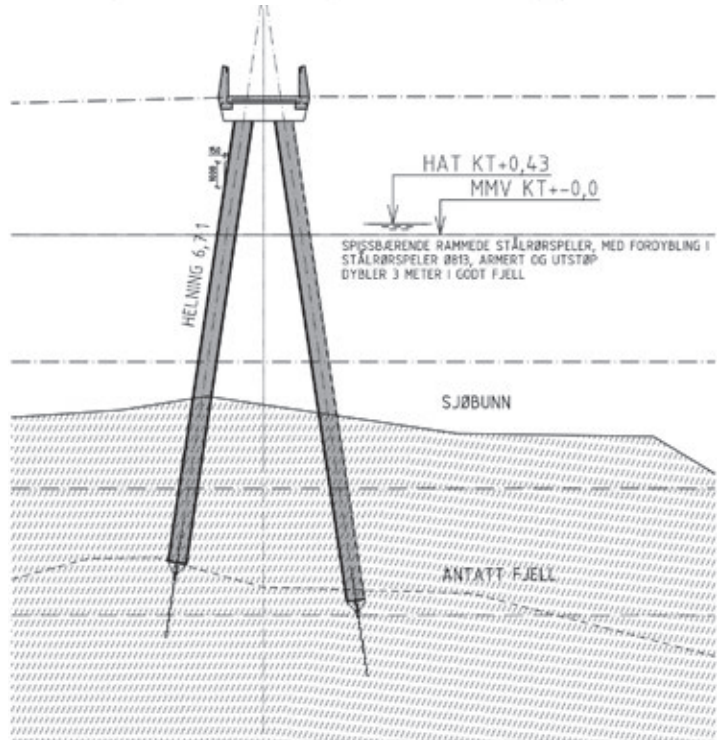
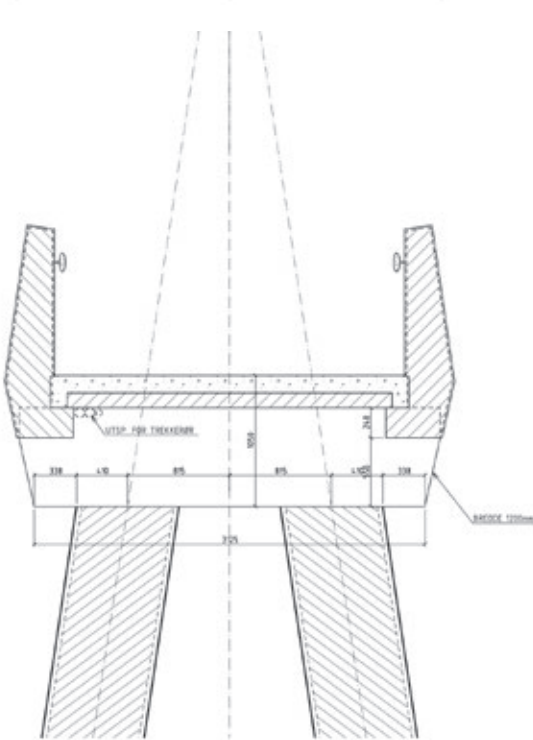
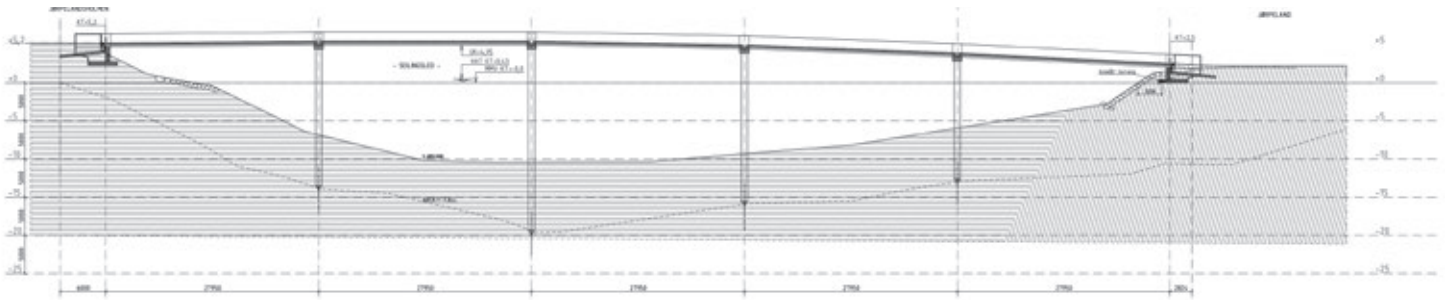
Terracottafargen gir broen et karakteristisk preg som står flott til landskapet. Pigmenteringen og bordforskalingen gjør at betongoverflaten får en homogen karakter, med mindre renninger og ujevnheter i betongens farge.

Broen har en total lengde på 148,5 meter, fri innvendig bredde på 2,8 meter





Skisse: Broen skulle være lavmælt og enkel, med minimal silhuettvirkning



og en total bredde utvendig på 3,6 meter. Den er oppført i betongelementer, hvor hvert element er 27,95 meter langt, understøttet av fire par søylerammer.

I tillegg til de fem betongelementene er det plasstøpte brokar i begge ender av broen. Skjøtene mellom elementene skjules med cortenstål. Kombinasjonene av corten og pigmentert betong gir broen et homogent og lineært uttrykk.

Tverrsnittet er utført med forspente prefabrikkerte betongbjelker som også utgjør rekkverket. Mellom bjelkene er brodekket støpt på forskalingselementer i betong, og dette forbinder de to vengene.

Betongelementene har horisontal bordforskaling på utvendig side av broen. Trestrukturen gir broen en egen stofflighet. På innsiden har rekkverket glatt overflate, mens gangbanen er børstet.

Tverrsnittet er utformet med en knekk, slik at broen får en tydelig form og et skulpturelt preg. Profilen gir en skyggvirkning på undersiden av broen, slik at konstruksjonen oppleves slankere.

De fire søylerammene mellom landkarene har skråstilte armerte og utstøpte stålørspeler til fjell. Disse er forbundet i topp med en momentstiv plasstøpt betongbjelke.