



E10 rasoverbygg Moskenes, Nasjonale Turistveger

Den to kilometer lange strekningen slynger seg langs havet gjennom Flakstad og Moskenes kommune i Lofoten. Tidligere har veien hver vinter vært stengt på grunn av snøskred eller snøskredfare. I tillegg var det områder med steinsprang og isras. Med ny tunnel, rasoverbygg og bredere vei har sikkerheten og fremkommeligheten blitt betydelig bedre. Det er bygget fire rasoverbygg i betong på i alt 970 meter.

Som en del av Nasjonale Turistveger er strekningen E10 spesiell. Man må ikke

bare ta hensyn til det tekniske, men også den spektakulære naturen og de visuelle kvalitetene. Rassikringene i betong fremstår som kunstverk som fremhever både naturen og veien. Naturen i Lofoten er unik, og en viktig del av slike prosjekter ligger i å ivareta også slike kvaliteter. Glassveggene foran de i alt 190 stålsøylene i overbyggene bevarer utsikten og hindrer at det virvles snø inn i rasoverbyggene ved snøskred.

Bakveggen i betong har en helning på fem grader og sinuskurvatur.

Byggherre:	Statens vegvesen
Arkitekt:	Knut Hjeltnes Sivilarkitekter MNAL
Landskapsark.:	Bjørbekk & Lindheim Landskapsarkitekter
RIB:	hovedrådg.: Statens vegvesen konstruksjon: Aas-Jakobsen
Entreprenør:	rasoverbygg: Veidekke Entreprenør
Leverandør:	Hålogaland Grus & Betong
Ferdig:	desember 2014
