

Vinner av  
BETONGTAVLEN  
2015



## Gulli Bru

### E16 Slomarka–Kongsvinger

---

Byggherre:	Statens vegvesen
Rådgivere:	RIB: Aas-Jakobsen lansering: Steahler+Knoppik
Entreprenør:	Skanska Norge
Leverandør:	betong: Betong Øst
Ferdig:	september 2014

---



Gulli bru over Glomma er 741 meter lang, og den vakre brua glir inn i landskapet på en utmerket måte. De mange slanke søylene gjør at brua nærmest svever over elveløpet og speiler seg i vannflaten.

Dette er første gang lanseringsmetoden er benyttet i større omfang i Norge. Ved siste lansering (jekkning) var totalvekten av brua ca. 21.500 tonn, noe som tilsvarer vekten av 14.000 personbiler. Den vellykkede gjennomføringen åpner for at denne byggemetoden også kan benyttes for framtidige store bruprosjekter.

Gulli bru har ca. 35.000 m<sup>2</sup> meget vakker bordforskalet betongoverflate uten en eneste flikk. Dette tilsvarer arealet av ca. fem fotballbaner.

For å oppnå avtrykket av bordforskaling i kassetverrsnittet ble strukturfinér benyttet som forskaling på alle synlige flater. Forskalingen ble gjenbrukt på alle de tredve seksjonene.