

HØSE BRU

gangbru over Suldalsslågen

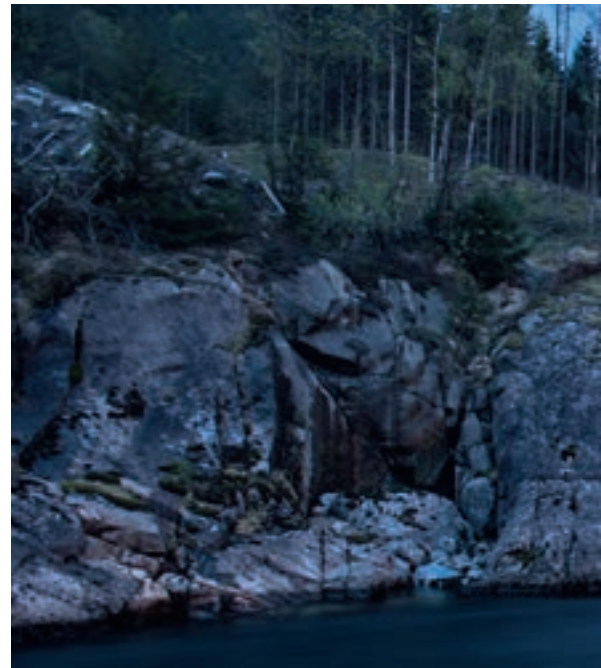
RINTALA EGGERTSSON ARCHITECTS

Tekst: Dagur Eggertsson

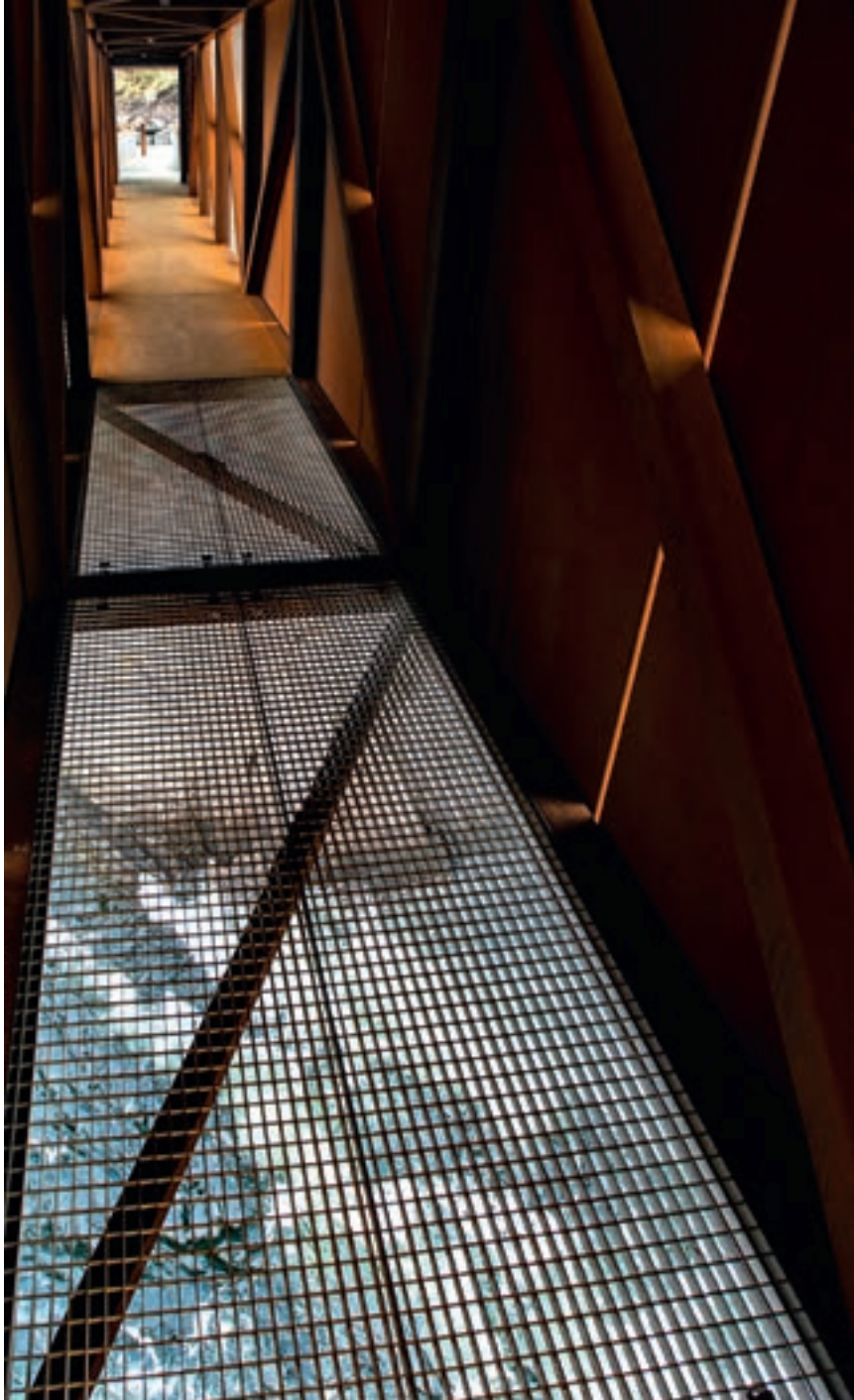
Foto: Dag Jenssen











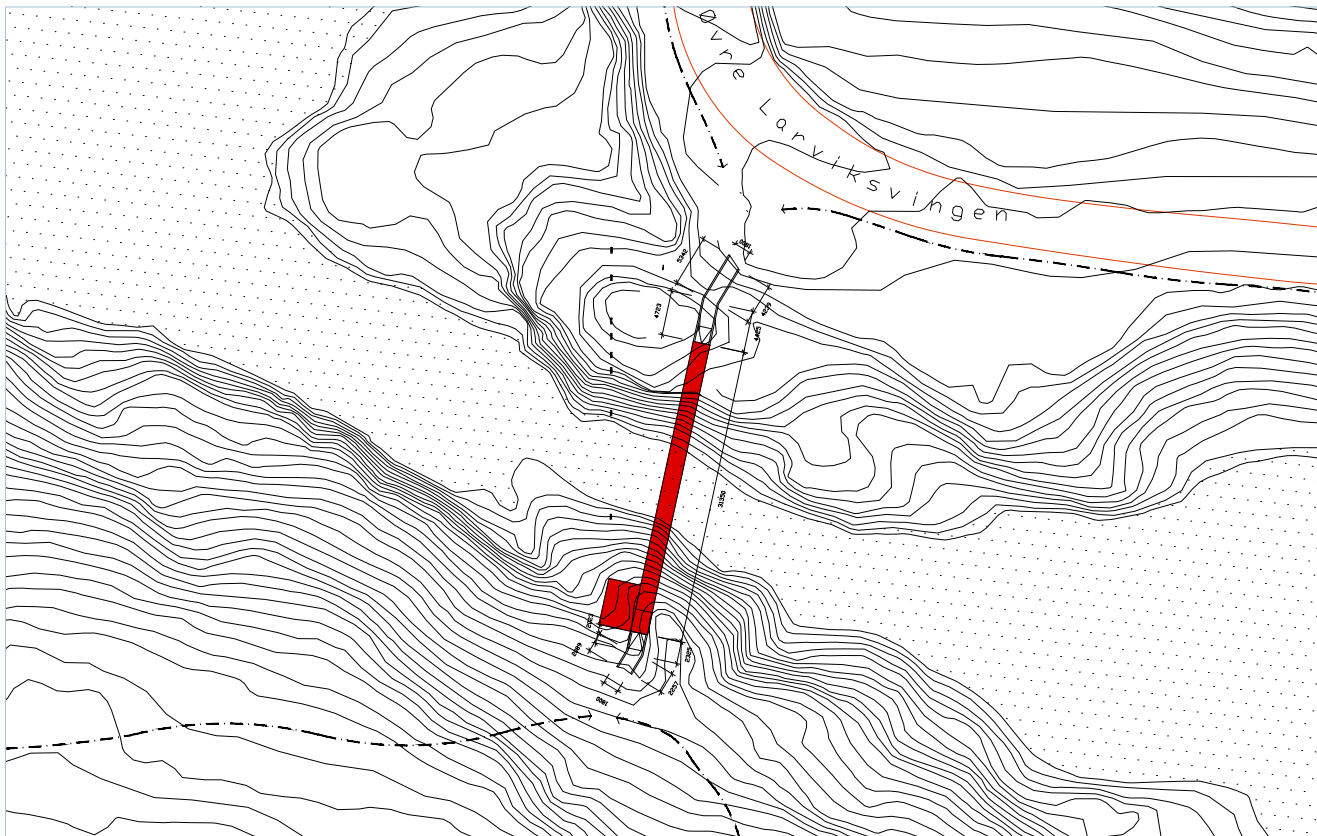
Tiltakshaver:	Lauritz Lauritzen, Inge Vandvik og Alf Waage, Suldal kommune. Brua er finansiert som et spleiselag med lokale og regionale aktører. Statens vegvesen har vært en viktig bidragsyter.
Adresse:	Postvegen, Sand, 4230 Suldal
ARK:	Rintala Eggertsson Architects v/ Dagur Eggertsson, Sami Rintala, Ivan Kroupa, Vibeke Jenssen, Kaori Watanabe and Ingrid Londono.
RIB:	Dr. Techn. Kristoffer Apeland AS
Prosjektleder:	Inge Hoftun, Kon-Sul AS
Entreprenør:	Block Berge Bygg AS
Leverandører:	fabrikkbetong: Ølen Betong
Størrelse:	brua er 29 meter lang og veier nærmere 23 tonn
Ferdigstilt:	2013

Konstruksjon:	Fundamenter og paviljong er i plasstøpt betong. Selve brua består av to gitterdragere i cortenstål på hver side, med et system av vertikale og diagonale forbindelser. Veggene er kledd med plater i rustfritt stål, strekkmetall og cortenstål.
---------------	---

Høse bru ligger like nord for Sand i Suldal kommune, ved Fylkesvei 46 som er en Nasjonal turistveg i Ryfylke. Brua er satt opp for å gjøre området sør for Sand sentrum lettere tilgjengelig for fotturister.

Høse bru er resultatet av en omfattende designprosess som startet i 2008 etter en design-workshop med den tsjekkiske arkitekten Ivan Kroupa. I forbindelse med workshppen fikk innbyggerne i Sand anledning til å stemme over noen av våre innledende utkast.

Brua forbinder byen med et stort, skogkledd landskap som er et yndet turterreng for lokalbefolkningen. Denne nye forbindelsen gjør området lettere tilgjengelig og, ikke minst, det gjør adkomsten enklere for folk i alle generasjoner, også de som ikke er så lett til beins.





Ideen bak det valgte utkastet var å etablere en horisontal referanselinje i landskapet, som understreket berggrunnens bølgende, organiske form. Brua består av titterdragere i cortenstål på

hver side av gangbanen, med et system av vertikale og diagonale forbindelser. Veggene er kledd med plater i rustfritt stål, strekkmetall og cortenstål. Den lille paviljongen i plasstøpt betong på

sydsiden av elven fungerer som hvile- og rasteplass.

Høse bru ble kåret til 'Bridge of the year' 2013 av det amerikanske reiselivsmagasinet Travel+Leisure.